

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状 当社が管理するりんかい線全7駅中、2駅に整備(2018年度:国際展示場駅、2019年度:大井町駅)
○課題 ・ホームドアの設置により、ホーム上の通行に必要な最低幅が確保できない箇所がある ・ホームドアの荷重を支えるために、ホームの補強が必要な場合がある
○目標・取組の考え方: ・2021年度に天王洲アイル駅、品川シーサイド駅を整備 ・2022年度に東京テレポート駅を整備 ・その他の駅についても、ホーム構造等を考慮し整備を促進

②各駅の計画

<優先駅(利用者10万人未満)>

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和3年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
天王洲アイル駅	りんかい線	令和2~3年度	・空港アクセス駅(東京モノレールとの乗換駅) ・文化施設が複数立地 ・公共施設や教育施設が立地	・東京モノレールとの乗換駅 ・島式ホーム ・特に階段付近はホームが狭隘で、ラッシュ時には滞留が発生	工事中
品川シーサイド駅	りんかい線	令和3年度	・公共施設が集積 ・福祉施設が複数立地 ・オフィスや商業施設、教育施設が立地	・島式ホーム ・特に階段付近はホームが狭隘で、ラッシュ時には滞留が発生	全線未整備
東京テレポート駅	りんかい線	令和3~4年度	・大規模複合商業施設が集積 ・公共施設や文化施設、イベントホールが立地	・島式ホーム ・イベント時には滞留が発生	全線未整備

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和2年3月末時点)
(該当なし)			

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状：
当社が管理するりんかい線全7駅中、東京テレポート駅で増設し、改札内外で複数ルートを確認
(2018年度:地上～改札階、2020年度:ホーム～改札階)
- 課題：
限られた空間内での整備が求められるため、構造上困難な場合があるとともに、他鉄道事業者等との調整も必要
- 目標・取組の考え方：
乗降客の多い駅への増設等の可能性について検討

②各駅の計画

<優先駅(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
東京テレポート駅	りんかい線	令和2年度	ホーム～改札階	・大規模複合商業施設が集積 ・公共施設や文化施設、イベントホールが立地	-	整備済(2020.4)

<1ルート>

駅名	駅名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考
(該当なし)				