

輪軸組立作業の点検結果について

2024年9月20日
東京臨海高速鉄道株式会社

関東運輸局から鉄道車両における輪軸の緊急点検の指示を受け、当社が保有する70-000形車両における輪軸組立作業の点検を実施したところ、輪軸組立作業の委託先である東日本旅客鉄道株式会社より、70-000形車両の一部の輪軸において、車輪を車軸に圧入する際の基準値を下回っているとの報告がありました。

なお、該当車両については、安全性を再確認しました。

1. 点検の対象輪軸

70-000形車両 320軸（8編成）

2. 基準値を下回っていることが判明した輪軸

6軸（2編成）

3. 当社の対応

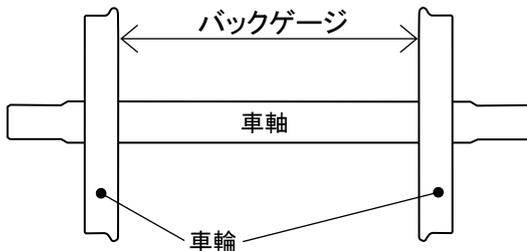
東日本旅客鉄道株式会社では、輪軸の組立作業の際に、締めしろ^{※1}の確認やバックゲージ^{※2}の測定を行っており、異常がないことを確認しています。

また、当社では日々の運行の中で、車両基地に入るタイミングでバックゲージの測定を行い、異常がないことを確認しています。

なお、本事象を厳粛に受け止め、東日本旅客鉄道株式会社に対し、再発防止の徹底を求めます。

※1 締めしろとは、車軸の外径と車輪の穴の内径の差

※2 バックゲージとは、車輪一对の内面距離



【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社（りんかい線）

総務部総務課 TEL：03-3527-6765