

鉄道開業150年記念

かんとう★てつどう スタンプラリー

2022 10/1 土 ▶ 2023 2/12 日



鉄道開業150th

JR東日本、東京都交通局 特別参加！

全55カ所

スマートフォンで参加！
鉄道でめぐって地域を発見！

東京エリア
対象駅・博物館など14カ所
4つのエリアで開催しているよ！



鉄道開業150年記念

かんとう★てつどう スタンプラリー

2022 10/1 土 ▶ 2023 2/12 日



鉄道開業150th

JR東日本、東京都交通局 特別参加！

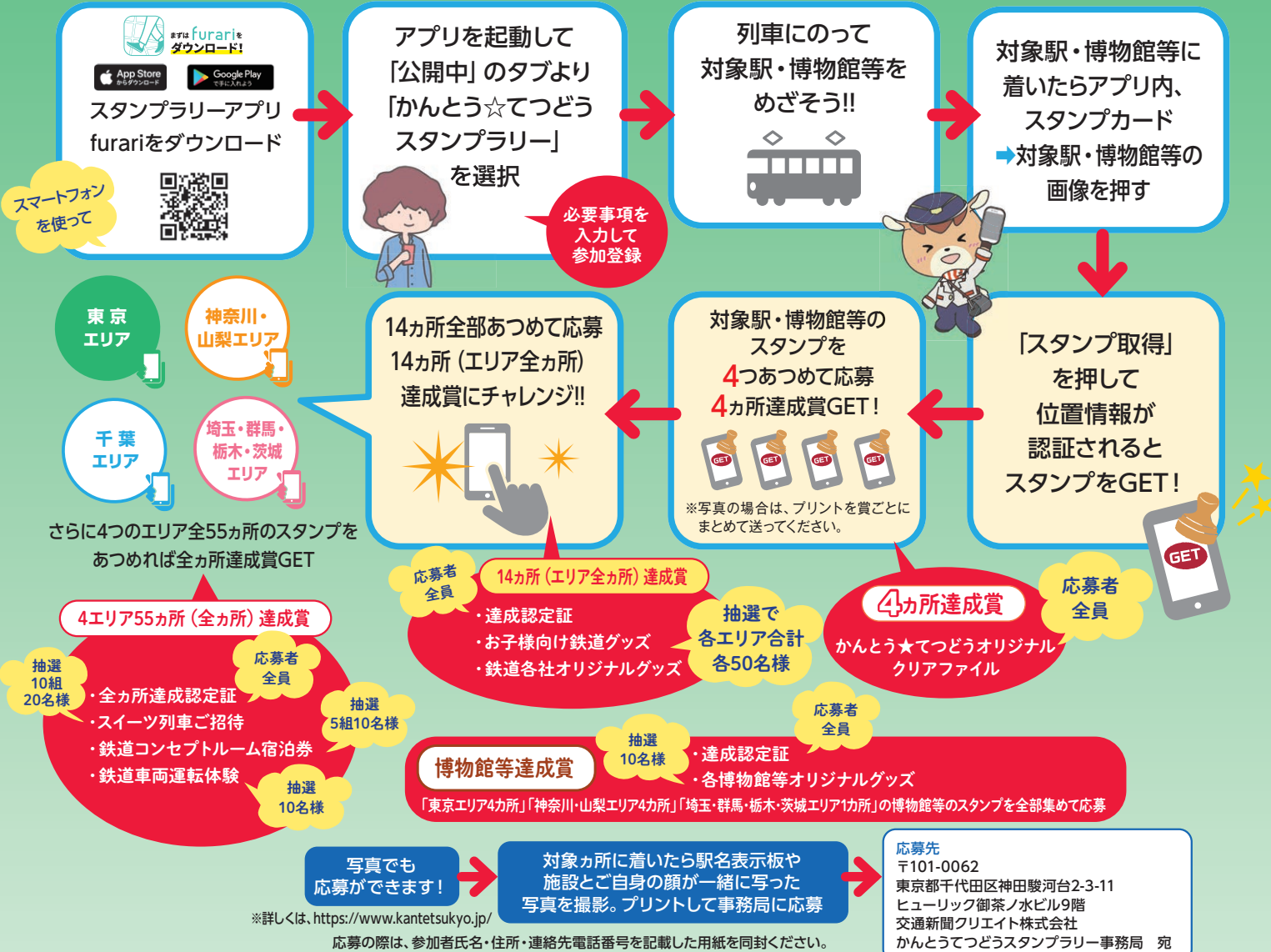
全55カ所

スマートフォンで参加！
鉄道でめぐって地域を発見！

東京エリア
対象駅・博物館など14カ所
4つのエリアで開催しているよ！



スタンプラリーの参加方法 おうちのひとにょんでもらおう



スタンプラリーに関するルールやご意見に関しては、kanto@mintetsu.or.jpへ、アプリの動作・不具合についてはアプリ内の「お問い合わせ」からご連絡いただきますようお願いいたします。

【注意事項】

- ※本スタンプラリーはスマートフォン（iOS 12.0以上、Android OS 5.0以上）に対応しています（一部の機種は非対応です）。
- ※PCおよびタブレット、フィーチャーフォンは非対応です。
- ※アカウント登録：未登録のまま使用した場合、アプリを削除したり、機種変更や端末の故障などで端末が変わった場合、それまでに貯めていたすべてのスタンプ情報が失われます。アプリ内下部の「その他」をタップ、「アカウント登録」から登録してください。
- ※ご参加にはスマートフォン端末の位置情報機能をONにする必要があります。
- ※スタンプラリーへの参加は無料ですが、交通費、通信料等は参加者のご負担となります。
- ※スタンプラリーの内容・開催期間等は予告なく変更、中止する場合があります。
- ※各エリアのうち、1つ、2つ、もしくは3つ、博物館等達成賞のみご参加も可能です。
- ※4カ所達成賞、エリア全カ所達成賞はエリアごとに応募が可能です（各エリアともお一人様1回限り）。博物館等達成賞および全カ所達成賞への応募も、お一人様1回限りとしていただきます。
- ※抽選賞品の当選者に関する発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。
- ※本スタンプラリーは、株式会社フンズが提供するスタンプラリーアプリ「furari」を利用して実施します。
- ※スタンプラリーへの参加および上記アプリのご利用にあたっては、株式会社フンズが定める上記アプリの利用規約等をあらかじめよくご確認いただき、それらを遵守してください。なお、不正が疑われる場合は応募を無効とします。
- ※当協会が直接関与しない理由による電気通信事業における通信障害、天災、上記アプリの動作・不具合、その他の不可抗力により、当協会がスタンプラリーを提供できなかった場合の参加者に生ずる損害等について、一切責任を負いかねますので、ご了承ください。
- 【写真応募のルール（遵守事項）】
- ※写真は参加者自身または同行者（ご家族、ご友人）が本スタンプラリー用に新たに撮影したものに限り、参

- 加者とともに指定場所と分かるもの（建物や駅名板など）を写しこんでください。
- ※1枚の写真に複数の参加者が写っている場合、1枚で複数人の応募も可能ですが、賞品の送付先は1カ所となります。また抽選賞品は1応募につき1票となります。
- ※撮影にあたっては、列車の往来や他のお客様に十分注意し、混雑するホームや通路などの危険な場所、鉄道事業者が禁止する場所での撮影は禁止します。これに該当すると事務局で判断した写真での応募は無効となります。
- ※感染予防策として、マスクは着用したままで結構です。
- ※画像の合成および加工したものは無効とします（トリミング、色補正は可）。人物と指定場所での撮影と判別できればプリントの大きさは、用紙は問いません。
- ※応募に際して提供された個人情報は、各賞の賞品発送、各エリアのエリア全カ所達成賞の抽選、全駅達成賞の抽選応募者への必要事項の連絡のみに使用するものと、他の目的で使用するものではありません。また、上記目的達成のために個人情報の取り扱いを外部に委託する場合は、当協会の規程に基づき、要件を満たした法人等への委託を行い、適切な管理に努めます。
- 【新型コロナウイルス感染拡大防止について】
- ※マスクを着用し、会話は控えめにしましょう。 ※こまめに手洗い、手指の消毒をしましょう。
- ※大人数での参加は控え、「密」になるのを避けましょう。
- ※混雑する時間帯の利用は避けましょう。
- ※体調が悪いときは無理をしないで出かけるのはやめましょう。 ※車内換気にご理解ご協力ください。
- ※感染拡大状況によっては、企画を中止または中断する場合があります。

東京地下鉄



とうきょうメトロ
ぎんざせん
1000系
[対象駅：浅草]

ゆりかもめ



レインボーブリッジや
おだいばをはしる
7500系
[対象駅：汐留]

東急電鉄



とうきゅうそうりつ
100しゅうねんをきねんしてはしる
3020系
[対象駅：田園調布]

東京モノレール



はねだくこうへのアクセスで
かつやくする
10000形
[対象駅：天王洲アイル]

東京臨海高速鉄道



JRさいきょうせんにも
のりいれている
70-000形
[対象駅：国際展示場]

京王電鉄



けいおうせんで
かつやくする
5000系
[対象駅：調布]

多摩モノレール



とくおのけしきもよくみえる
たかいところはしる
1000系
[対象駅：立飛]

京成電鉄



ざいらいせんでいちばんはやい
AE形とつきゅう
「スカイライナー」
[対象駅：青砥]

JR東日本



としんをぐるぐるはしる
やまのてせん
E235系
[対象駅：新橋]

東京都交通局



とうきょうさくらトラム
（とでんあらかわせん）
8900形
[対象駅：都電早稲田]

地下鉄博物館



ちかてつの
れきしやくみを
たのしくまなべるよ
[最奇駅：葛西]

東武博物館



とうぶのでんしゃや
バスことを
たのしくまなべるよ
[最奇駅：東向島]

京王れーランド



でんしゃのことを
あそびながら
たのしくまなべるよ
[最奇駅：多摩動物公園]

旧新橋停車場 鉄道歴史展示室



にほんではじめててつどうが
はしったときのしんばしえきが
みられるよ
[最奇駅：新橋]

必ずもらえる

東京エリア4カ所達成賞！

14カ所（エリア全カ所）達成賞

抽選で各社オリジナル

鉄道グッズなどが当たる

2023年2月17日応募締切

今回は博物館等達成賞もあります！



博物館等の営業時間、休館日、入館方法などは各施設のホームページでご確認ください。なお、各施設のスタンプは入場口付近で取得可能です。

歩きながらのスマートフォンの操作は非常に危険です。絶対におやめください。

《主催》関東鉄道協会 《後援》国土交通省／観光庁／関東運輸局 《特別参加》東日本旅客鉄道株式会社、東京都交通局 《協力》交通新聞クリエイティブ(株)

鉄道開業150th

スタンプ

対象駅...
博物館など...

14カ所



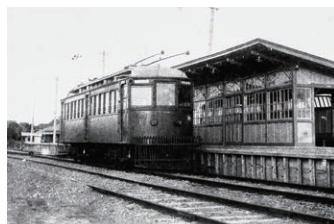
多摩モノレール

東京・多摩地区を南北に結ぶ交通として1998（平成10）年11月に、上北台～立川北間が最初に開業しました。



京成電鉄

京成電気軌道が1912（大正元）年11月、押上～市川（現在の江戸川）間、曲金（現在の京成高砂）～柴又間が最初に開業しました。



東京地下鉄

1927（昭和2）年12月に日本で最初の地下鉄が上野～浅草間に開業しました。
写真は、銀座線の車庫につながる地下鉄唯一の踏切です。



東武博物館

東武で活躍した機関車や電車、バスなどさまざまな実物の車両が展示され、東武のことがよくわかる充実の施設です。
開館時間：10:00～16:30（最終入館は16:00）



地下鉄博物館

日本最初の地下鉄1000形をはじめ実物の電車が並び、地下鉄の歴史やしくみ、建設など地下鉄のことが楽しくわかりやすく深く学べます。
開館時間：10:00～17:00（最終入館は16:30）



旧新橋停車場 鉄道歴史展示室

初代新橋駅があった場所に開業当時の駅舎を復元したもので、内部は鉄道に関する常設の展示室があります。
開館時間：10:00～17:00（最終入館は16:45）



京王れーるランド

京王で活躍した電車・バスの展示やアスレチック・ミニ電車など、遊びながら楽しく学べるスポットです。
開館時間：9:30～17:30（最終入館は17:00）



京王電鉄

京王電気軌道が1913（大正2）年4月に、笹塚～調布（後に現在の場所に移転）間が最初に開業しました。



東急電鉄

目黒蒲田電鉄として1923（大正12）年3月に目黒～丸子（現在の沼部駅）間（現在の目黒線の一部と東急多摩川線）が開業しました。



提供：東急

東京モノレール

羽田空港と都心を結ぶ交通アクセスとして、1964（昭和39）年9月にモノレール浜松町～羽田（現在は移転の上、天空橋に改称）間が最初に開業しました。



東京臨海高速鉄道

りんかい線は1996（平成8）年3月に、新木場～東京テレポート間が最初に開業し、2022年12月に新木場～大崎の全線開業20周年を迎えます。



ゆりかもめ

東京臨海新交通として1995（平成7）年11月新橋（後に現在の場所に移転）～有明間が最初に開業しました。



JR東日本

日本で最初の鉄道として1872（明治5）年10月に新橋（現在の汐留付近）～横浜（現在の桜木町駅）間が開業しました。



開業当時の0哩ポスト

東京都交通局

東京都交通局は1911（明治44）年8月1日に、東京市が交通局の前身となる電気局を開局し、鉄道会社3社から買収した路面電車事業を開始しました。2022年、開局111周年を迎えました。

