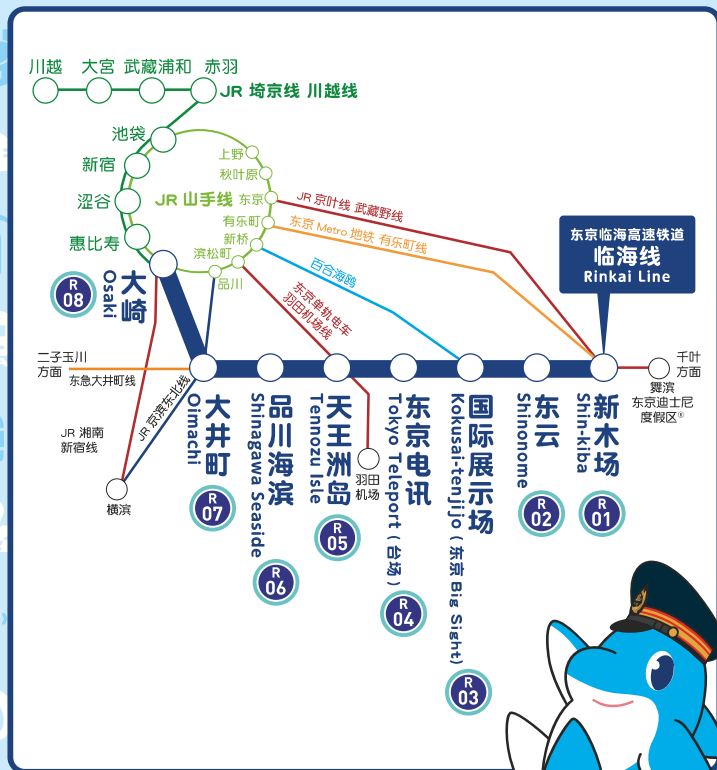


临海线路线图



咨 询 处

☎03-3527-6760

服务时间

9:00 ~ 17:00

※周六、周日、假日等除外。

网 址

<https://www.twr.co.jp>



临海线

東京臨海高速鉄道株式会社

临海线

防 灾

手 册



做好防灾的准备！



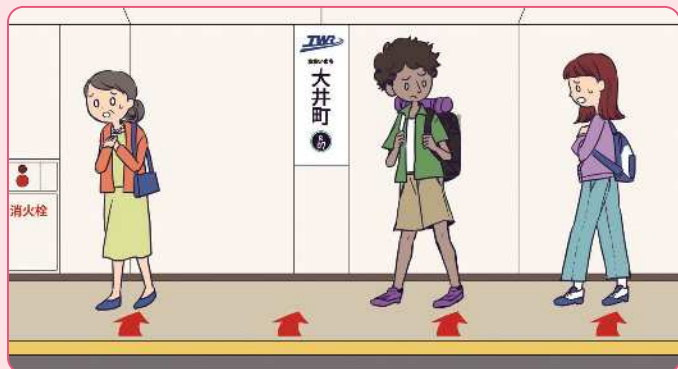
临海线

東京臨海高速鉄道株式会社

发生地震时

站台

请勿靠近站台边缘(轨侧)
以免跌落受伤。



请当心掉落物。



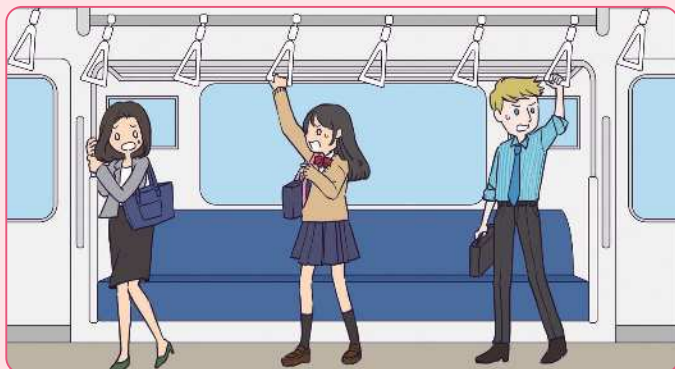
车厢内备用灯、车站应急照明

万一发生停电,利用蓄电池(备用电源)点亮车厢内备用灯,可以在一定时间内确保广播和通讯设备的使用。车站应急照明也会点亮。



车厢内

请抓紧皮吊带或扶手。



请当心掉落物。



地震早期预警系统

利用株式会社ANET公司发送的“紧急地震速报”,在激烈摇晃未到之前,用列车无线向乘务员通报,促使列车立即停车。列车停车后,通过车厢内广播报告地震状况。



使电车安全停车,确认安全

※利用紧急地震速报。如果在本公司地震仪上测出强烈

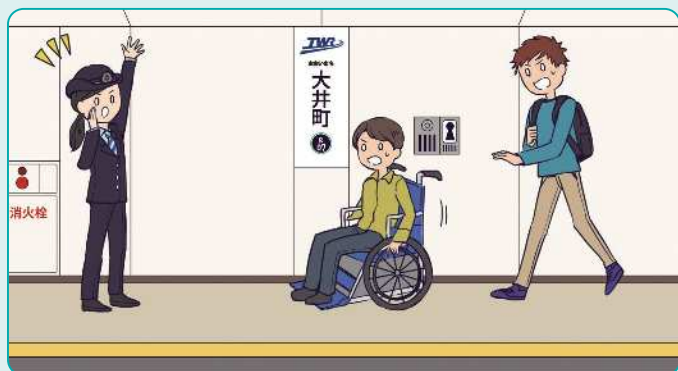
后将电车行驶到最近的车站。

摇晃时,根据摇晃强度对设施等进行检查。

发生地震后

站台

请听从车站工作人员的引导进行避难。



请沉着冷静地按指示行动。

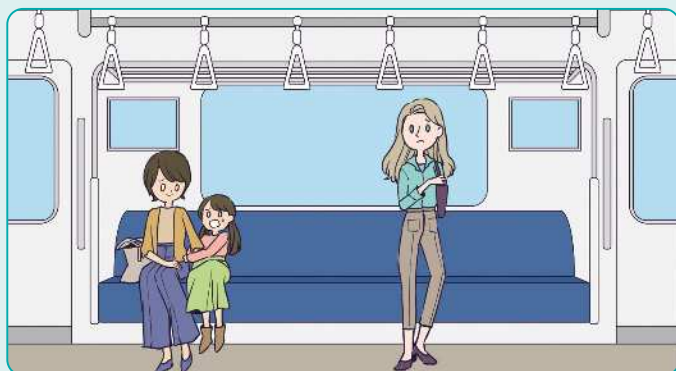


设施的抗震措施

车站、隧道、高架桥等设施均为抗震结构设计，可以承受阪神淡路大地震级的直下型地震。确认安全后重新开始运行。

车厢内

请不要盲目朝外乱跑。



请认真收听车厢内广播。



最重要的是
不要慌张，
要沉着冷静
地行动！



没有乘务员指示，请不要离开电车。
盲目逃离车外，反而会导致危险。

恢复运行花费时间时

发生大规模地震时,由车站工作人员先确认车站内设备的损坏状况,然后引导乘客前往安全场所。



※有可能会发生余震或停电,请乘客不要惊慌,一定要听从车站工作人员的指示和引导进行疏散行动。
※发生大规模地震等时,国家、自治体、一部分民间企事业公司会在沿线设置临时逗留设施。

在前往临时逗留设施之前,将临海线上的一部分场地、车站内对外开放,作为临时避难场所提供使用。



即使存在判断停留在车站内会有危险或没有空间等理由而不能作为避难场所提供时,也要努力设法开放厕所、公共电话以及提供与相关部门合作中获悉的最新信息。

※根据车站内的安全确认结果,可能会有临时不能开放避难所以及厕所、公用电话的情况。

■ 临海线沿线的临时逗留设施 (截止2019年5月30日)

最近的车站	设施名称	地址
新木场站	若洲海滨公园帆船训练所	江东区若洲3-1-1
东云站	东京辰巳国际游泳场	江东区辰巳2-8-10
国际展示场站	有明网球森林公园网球场设施	江东区有明2-2-22
	东京国际展示场(东京Big Sight)	江东区有明3-11-1
	TFT大厦	江东区有明3-6-11
	有明公园大厦	江东区有明3-7-11
	有明前沿大厦	江东区有明3-7-26
东京电讯站	台场海滨公园	港区台场1
	台场前沿大厦	港区台场2-3-2
	产业技术研究中心本部	江东区青海2-4-10
	Time 24大厦	江东区青海2-4-32
	远程通信中心大厦	江东区青海2-5-10
天王洲岛站	东京港建设事务所	港区港南3-9-56
品川海滨站	都立产业技术高等专门学校品川校区	品川区东大井1-10-40
	城南职业能力开发中心	品川区东品川3-31-16
大井町站	品川区政府	品川区广町2-1-36
	品川都税事務所	品川区广町2-1-36
	Curian (品川区立综合区民会馆)	品川区东大井5-18-1
大崎站	大崎第二区民集会所	品川区大崎2-9-4
	大崎高等学校	品川区丰町2-1-7

※最新的临时逗留设施信息,请咨询各区相关部门。

东京都总务局 东京都防灾图 <https://map.bousai.metro.tokyo.lg.jp>

回家困难者措施

在所有车站都配备了乘客在车站内临时避难所需的物资(饮料水、简易垫子、简易携带式马桶)。



发生火灾时

站台

请听从车站工作人员的引导离开火源
速往安全场所进行避难。



请按下火灾报警器按钮通报发生火灾。



车站火灾的措施

车站设施均采用不易燃烧熔化的材料^{*}。万一发生火灾时，在车站设置自动火灾报警器、喷水设备、引导灯等。发现火灾时，请按下火灾报警器按钮报警或立即通报车站工作人员。

^{*}指符合国家标准的可燃性或阻燃性的材料。

车厢内

请按下安全车辆内设置的
紧急报警器按钮进行报警。



请速往安全的车辆进行避难。



车厢内火灾的措施

车辆均采用不易燃烧熔化的材料^{*}。万一发生火灾时，速往安全的车辆避难，请按下车辆上设置的紧急报警器按钮通报乘务员。另外，在各车辆上都设有灭火器，可以用于初期灭火。



行驶中发生火灾时，尽量将列
到站后先让乘客进行避难。情况紧急时

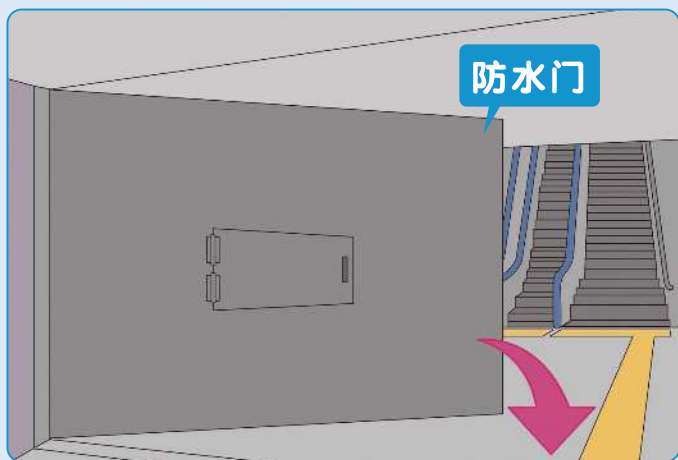
车行驶到最近的车站。
听从乘务员的引导速离车厢进行避难。

防止浸水措施

▼ 地上(大井町、品川海滨、天王洲岛站)



▼ 地下(只有天王洲岛站设有防水门)



为了防止浸水,在出入口均设有止水板。而且,还在地下设有防水门,万一浸水时,可以将浸水阻挡在这里。

避难措施



车站报警设备

站长办公室设有防灾监视盘,一旦发生灾害时可以迅速引导乘客进行避难。



避难通路

全车站从站台到地上已确保了几条避难通路。在避难通路还设置了避难引导灯等。如果因烟雾看不见高处的引导灯时,可以通过设置在地面和墙壁上的蓄光式避难引导标识作为标记进行避难。



安全措施

列车运行信息显示装置

通常都是利用表示铁路各公司的误点信息等的列车运行信息显示装置，一旦发生大规模灾害时，则通过播放NHK的紧急警报广播，提供灾害信息。



强风措施

为了防止在地面上行驶时因强风影响导致事故设置了风速计。根据风速，做出慢行、停止运行等的限制决定。



11

发生异常时的综合训练

为了应对各种灾害，开展实施以假设发生异常时的列车防护、乘客避难引导、救急支援、联络通报、脱轨修复、设施修复等内容的训练活动。



NBC对应训练

为了处理化学药品、生物药剂等的危险品，与警察和消防部门携手合作，开展实施避难引导、可疑物品检测和清除处理的训练活动。



12

周边地图

大崎、大井町、品川海滨、天王洲岛



东京电讯、国际展示场、东云



新木场



凡例 临时逗留设施