

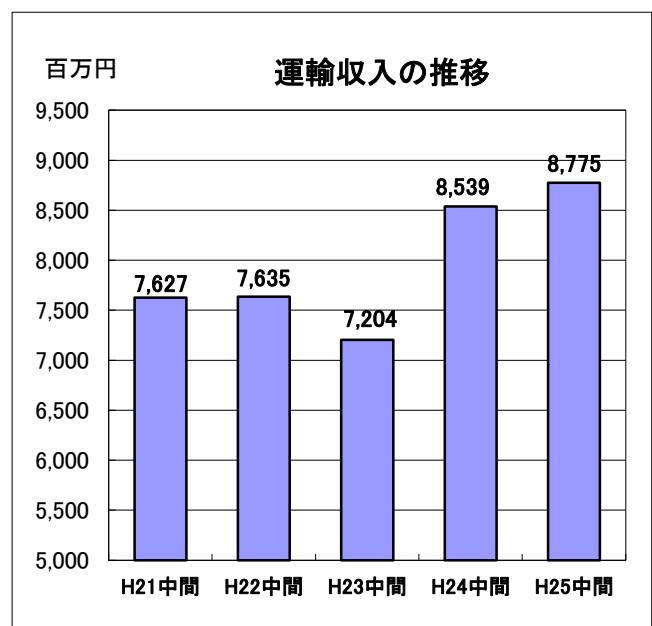
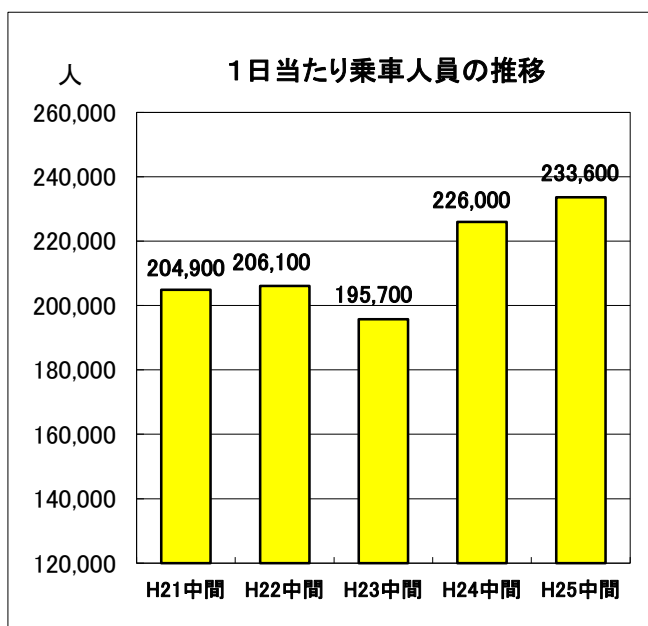
平成25年度中間決算の概要

当社の平成25年度（第24期）中間決算の概要について発表いたします。

●「乗車人員」が前年同期比3.3%増加したことに伴い、「運輸収入」が前年同期比2.7%増加

平成25年度（第24期）中間期の1日当たり乗車人員は、沿線のオフィスビル、マンション等への入居に伴う通勤・通学者の増加などにより、前年同期比3.3%増の23万3,600人となりました。これに伴い、運輸収入は前年同期比2.7%増の87億7,500万円となりました。

	1日当たり 乗車人員	増減率	運輸収入	増減率
平成21年4～9月	204,900人	1.5%	7,627百万円	△0.4%
平成22年4～9月	206,100人	0.6%	7,635百万円	0.1%
平成23年4～9月	195,700人	△5.0%	7,204百万円	△5.6%
平成24年4～9月	226,000人	15.4%	8,539百万円	18.5%
平成25年4～9月	233,600人	3.3%	8,775百万円	2.7%

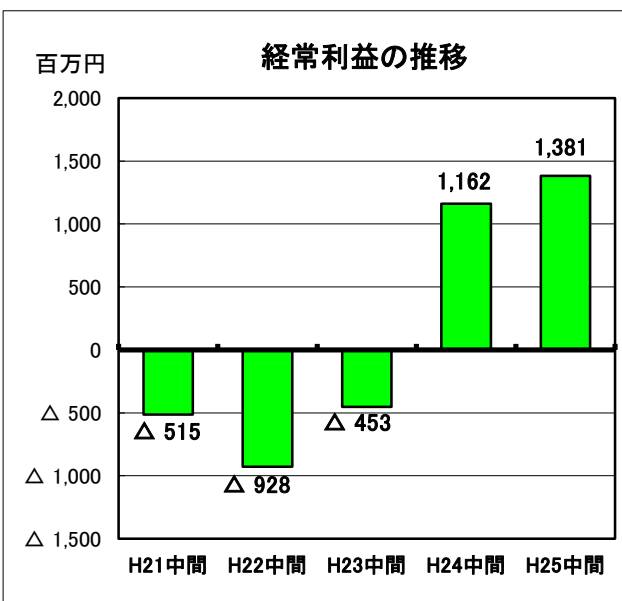
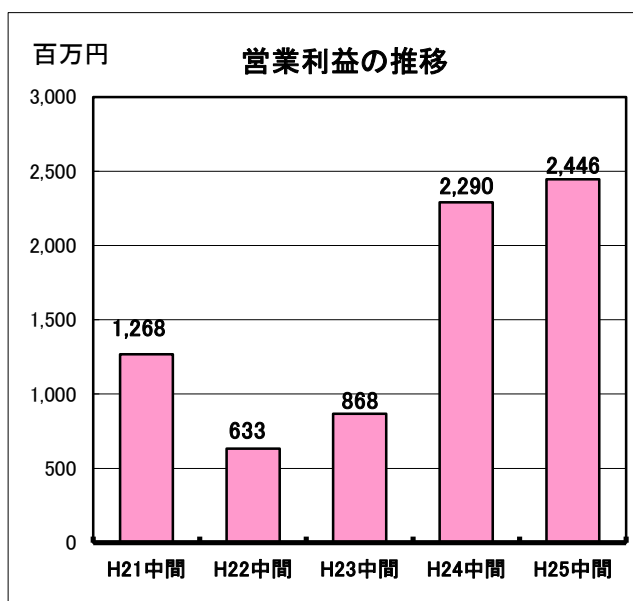


●「営業利益」は前年同期比6.8%増加、「経常利益」は18.8%増加し、2年連続の経常黒字を達成

営業収益は、運輸収入と運輸雑収合算で前年同期比3.1%増となりました。営業費用は減価償却費が減少したものの、原油高による電動力料の増加や、修繕費等の増加により、前年同期比1.9%増加しました。その結果、営業利益は前年同期比**6.8%、1億5,600万円増加の24億4,600万円**となりました。

また、経常利益は、営業利益の増加に加え、金利低下等により支払利息が減少したこと等により、前年同期比**18.8%、2億1,900万円増加の13億8,100万円**となり、中間決算で2年連続の経常黒字を達成しました。

決算資料の詳細につきましては、別紙をご参照ください。



【りんかい線の概要】

- 1 路線延長 新木場～大崎 12.2 km (所要時間 18 分)
- 2 事業経緯 1991 年 3 月 (平成 3 年) 「東京臨海高速鉄道株式会社」設立
1996 年 3 月 (平成 8 年) 第一期事業区間 (新木場～東京テレポート) 開業
2000 年 9 月 (平成 12 年) 路線愛称名「りんかい線」使用開始
2001 年 3 月 (平成 13 年) 東京テレポート～天王洲アイル間開業
2002 年 12 月 (平成 14 年) 天王洲アイル～大崎間開業 (全線開業)
〃 J R 埼京線との相互直通運転を開始

【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社 (りんかい線)

総務部財務課 TEL : 03-3527-6845