

平成24年度決算の概要

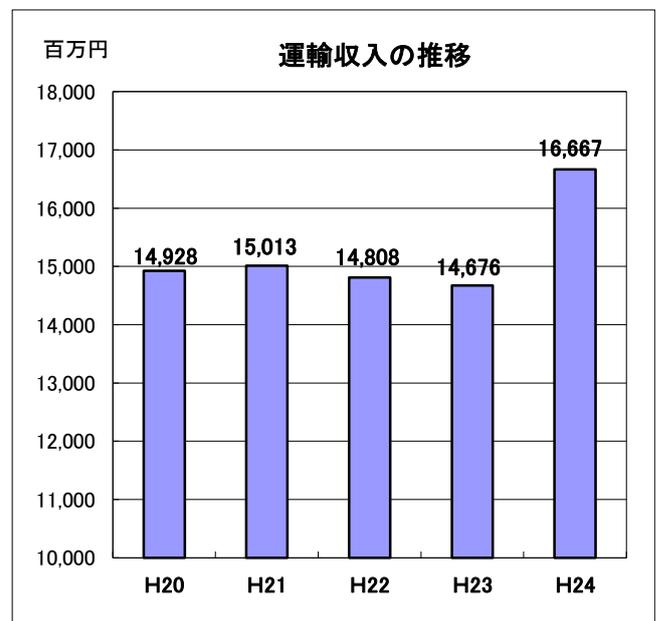
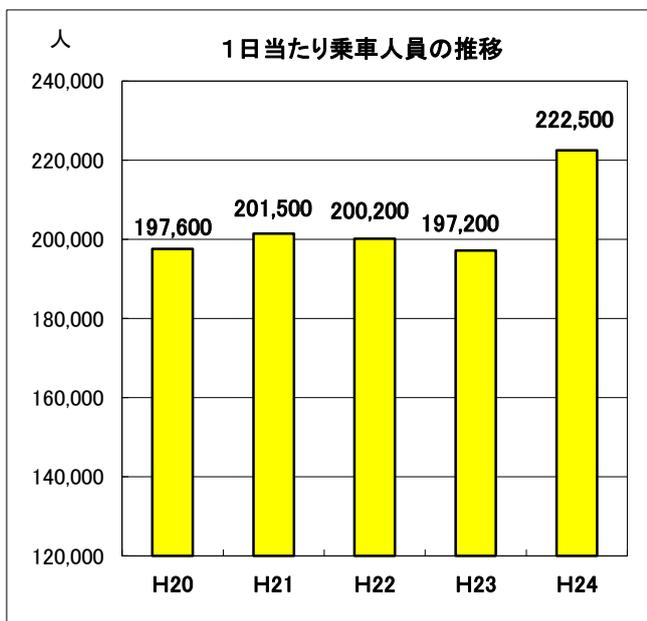
～りんかい線、通年で初の経常収支の黒字化を達成～

当社は平成24年度（第23期）決算において、通年で初めて経常収支の黒字化を達成しましたのでお知らせいたします。

●「乗車人員」が前期比12.8%増加したことに伴い、「運輸収入」が前期比13.5%増加

平成24年度（第23期）の1日当たり乗車人員は、前々年の東日本大震災による影響の反動及び沿線における商業施設の開業等により、前期比12.8%増の22万2,500人となりました。これに伴い、運輸収入は前期比13.5%増の166億6,700万円となりました。

	1日当たり		運輸収入	
	乗車人員	増減率		増減率
平成20年度	197,600人	7.1%	14,928百万円	4.8%
平成21年度	201,500人	2.0%	15,013百万円	0.6%
平成22年度	200,200人	△0.7%	14,808百万円	△1.4%
平成23年度	197,200人	△1.5%	14,676百万円	△0.9%
平成24年度	222,500人	12.8%	16,667百万円	13.5%

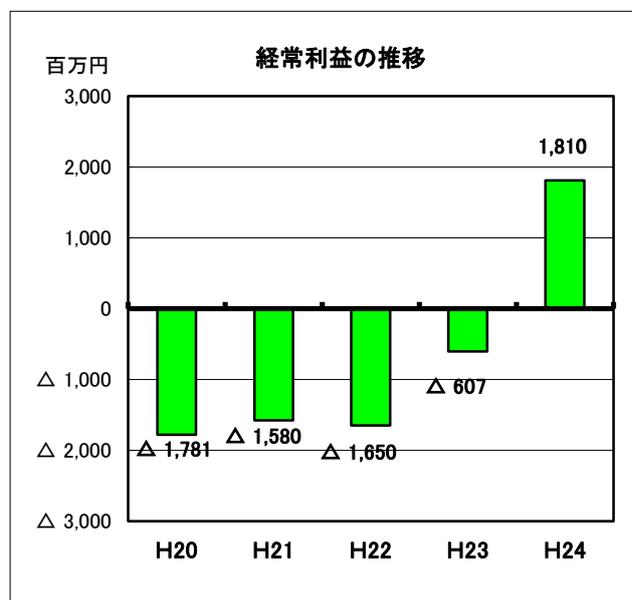
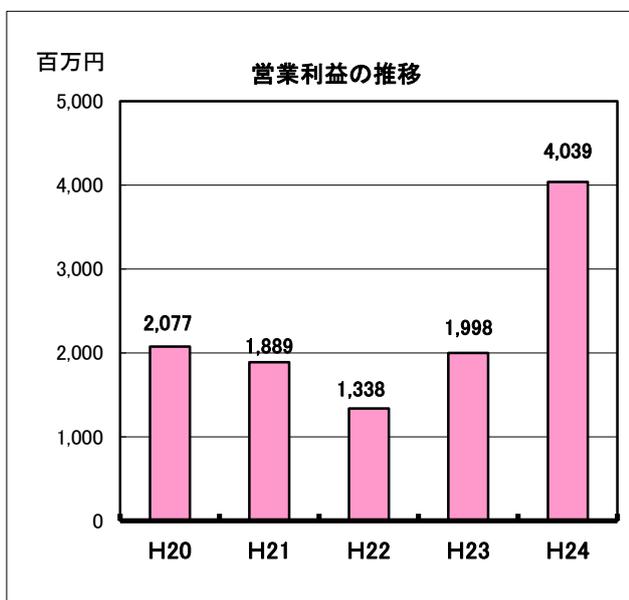


●「営業利益」が前期比 102.1%増加し、「経常収支」は通年で開業以来初となる黒字化を達成

営業収益は、運輸収入と運輸雑収合算で前期比 12.7%増となったのに対し、営業費用は減価償却費が減少したものの、電力料金の値上げによる電動力料や諸税が増加したこと等により、前期比 0.1%増加しました。その結果、営業利益は前期比 102.1%、20億4,100万円増加の40億3,900万円となりました。

また、経常利益は、営業利益の大幅増に加え、金利低下等により支払利息が減少したこと等により、18億1,000万円となり、前期の6億700万円の損失から大きく改善し、通年で初の経常収支の黒字化を達成しました。

決算資料の詳細につきましては、別紙をご参照ください。



【りんかい線の概要】

- 路線延長 新木場～大崎 12.2 km (所要時間 18分)
- 事業経緯
 - 1991年 3月 (平成 3年) 「東京臨海高速鉄道株式会社」設立
 - 1996年 3月 (平成 8年) 第一期事業区間 (新木場～東京テレポート) 開業
 - 2000年 9月 (平成 12年) 路線愛称名「りんかい線」使用開始
 - 2001年 9月 (平成 13年) 東京テレポート～天王洲アイル開業
 - 2002年 12月 (平成 14年) 天王洲アイル～大崎間開業 (全線開業)
 - 〃 J R 埼京線との相互直通運転を開始
 - 2012年 12月 (平成 24年) 全線開業・相互直通運転 10周年

【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社 (りんかい線)
 総務部財務課 TEL : 03-3527-6845