

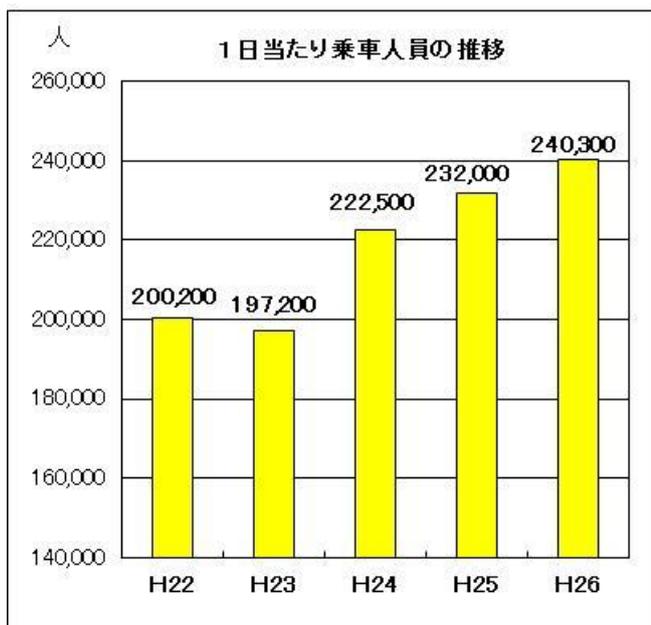
平成26年度決算の概要

当社の平成26年度（第25期）決算の概要について発表いたします。

●「乗車人員」が前期比3.6%増加し、「運輸収入」が前期比2.6%増加

平成26年度（第25期）の1日当たり乗車人員は、沿線のオフィスビル、マンション等への入居に伴う通勤・通学者の増加等により、前期比3.6%増の24万300人となりました。これに伴い、運輸収入は前期比2.6%増の178億円となりました。

	1日当たり 乗車人員		運輸収入	
	乗車人員	増減率	運輸収入	増減率
平成22年度	200,200人	△0.7%	14,808百万円	△1.4%
平成23年度	197,200人	△1.5%	14,676百万円	△0.9%
平成24年度	222,500人	12.8%	16,667百万円	13.5%
平成25年度	232,000人	4.2%	17,334百万円	4.0%
平成26年度	240,300人	3.6%	17,800百万円	2.6%



【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社（りんかい線）

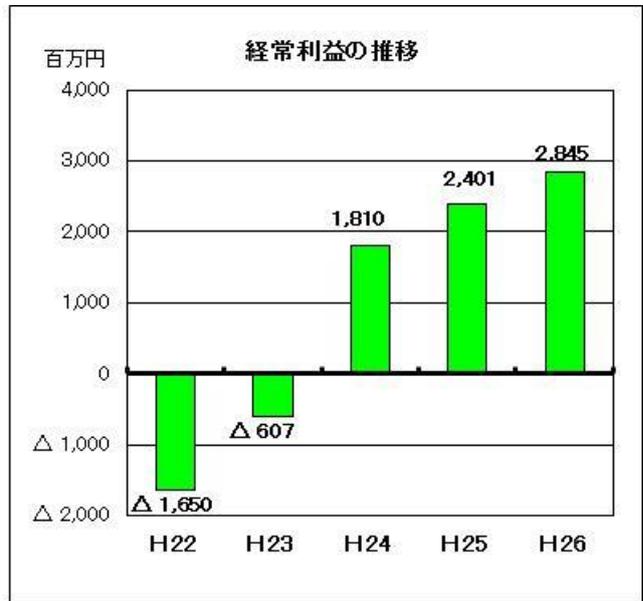
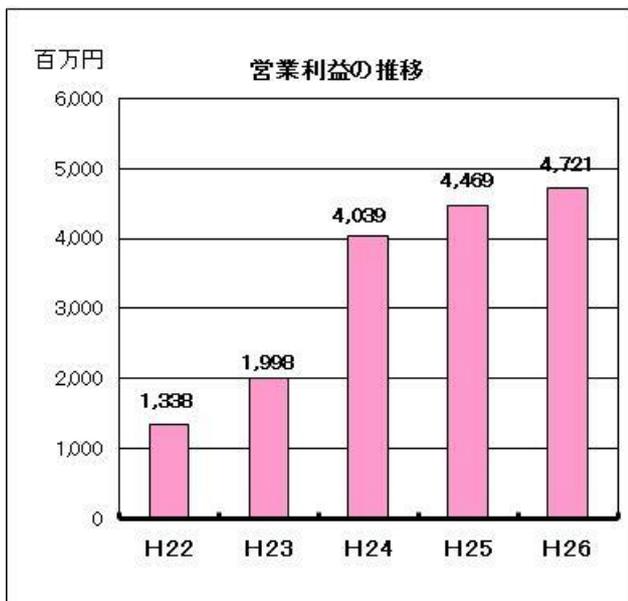
総務部財務課 TEL：03-3527-6845

● 「営業利益」は前期比5.6%増加、「経常利益」は18.4%増加し、3年連続の経常黒字を達成

営業収益は、運輸収入と運輸雑収合算で前期比2.4%増となりました。営業費用は車両の定期検査費用や施設・設備の修繕費の増加に加え、電動力料の増加等により前期比1.5%増加しました。その結果、営業利益は前期比5.6%、2億5,100万円増の47億2,100万円となりました。

また、経常利益は、営業利益の増加に加え、借入金等の減少や金利低下により支払利息が減少したことにより、前期比18.4%、4億4,300万円増の28億4,500万円となり、3年連続の経常黒字を達成しました。

決算資料の詳細につきましては、別紙をご参照ください。



【りんかい線の概要】

- 路線延長 新木場～大崎 12.2km (所要時間18分)
- 事業経緯

1991年 3月 (平成 3年)	「東京臨海高速鉄道株式会社」設立
1996年 3月 (平成 8年)	第一期事業区間 (新木場～東京レポート) 開業
2000年 9月 (平成12年)	路線愛称名「りんかい線」使用開始
2001年 3月 (平成13年)	東京レポート～天王洲アイル間開業
2002年12月 (平成14年)	天王洲アイル～大崎間開業 (全線開業)
〃	JR埼京線との相互直通運転を開始

【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社 (りんかい線)
 総務部財務課 TEL: 03-3527-6845