

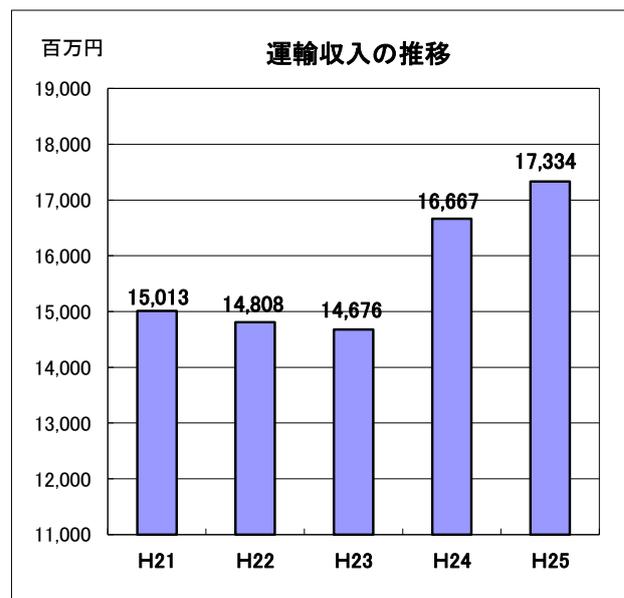
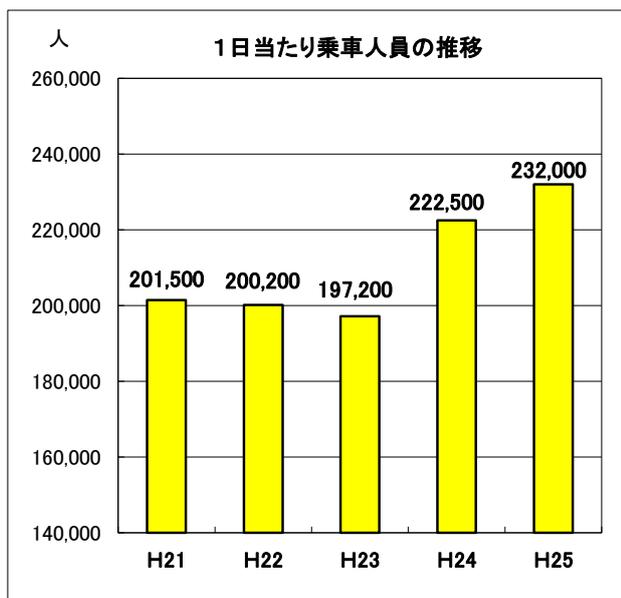
平成25年度決算の概要

当社の平成25年度（第24期）決算の概要について発表いたします。

●「乗車人員」が前期比4.2%増加し、「運輸収入」が前期比4.0%増加

平成25年度（第24期）の1日当たり乗車人員は、沿線のオフィスビル、マンション等への入居に伴う通勤・通学者の増加等により、前期比**4.2%増の23万2,000人**となりました。これに伴い、運輸収入は前期比**4.0%増の173億3,400万円**となりました。

	1日当たり		運輸収入	
	乗車人員	増減率		増減率
平成21年度	201,500人	2.0%	15,013百万円	0.6%
平成22年度	200,200人	△0.7%	14,808百万円	△1.4%
平成23年度	197,200人	△1.5%	14,676百万円	△0.9%
平成24年度	222,500人	12.8%	16,667百万円	13.5%
平成25年度	232,000人	4.2%	17,334百万円	4.0%

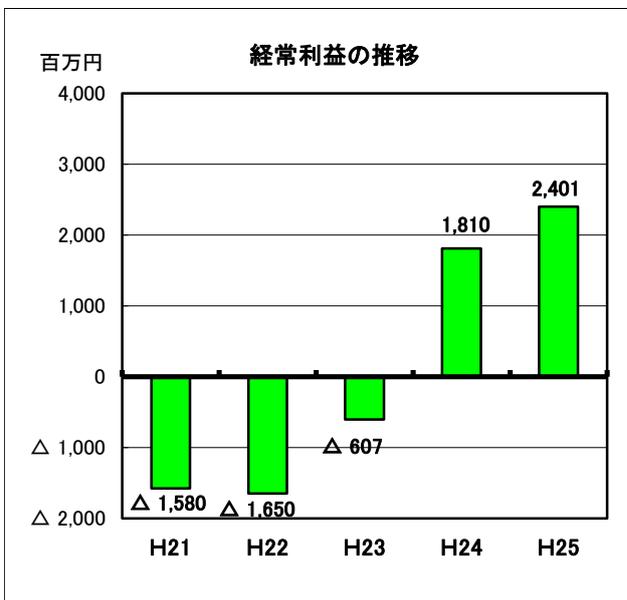
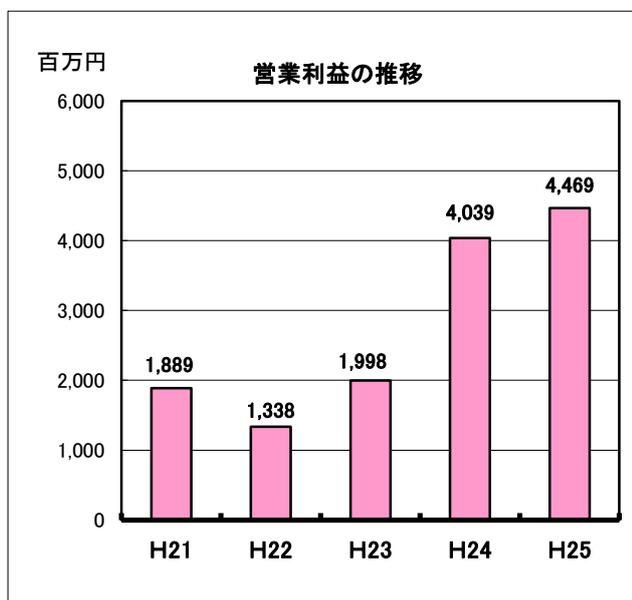


●「営業利益」は前期比10.6%増加、「経常利益」は32.6%増加し、2年連続の経常黒字を達成

営業収益は、運輸収入と運輸雑収合算で前期比4.3%増となりました。営業費用は減価償却費が減少したものの、車両の定期検査費用や施設・設備の修繕費の増加に加え、原油高による電動力の増加等により前期比2.5%増加しました。その結果、営業利益は前期比10.6%、**4億3,000万円増の4億6,900万円**となりました。

また、経常利益は、営業利益の増加に加え、借入金等の減少や金利低下により支払利息が減少したことにより、前期比**32.6%、5億9,100万円増の2億4,100万円**となり、2年連続の経常黒字を達成しました。

決算資料の詳細につきましては、別紙をご参照ください。



【りんかい線の概要】

- 1 路線延長 新木場～大崎 12.2 km (所要時間18分)
- 2 事業経緯
 - 1991年 3月 (平成 3年) 「東京臨海高速鉄道株式会社」設立
 - 1996年 3月 (平成 8年) 第一期事業区間 (新木場～東京テレポート) 開業
 - 2000年 9月 (平成12年) 路線愛称名「りんかい線」使用開始
 - 2001年 3月 (平成13年) 東京テレポート～天王洲アイル間開業
 - 2002年12月 (平成14年) 天王洲アイル～大崎間開業 (全線開業)
 - ” J R埼京線との相互直通運転を開始

【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社 (りんかい線)
 総務部財務課 TEL : 03-3527-6845