

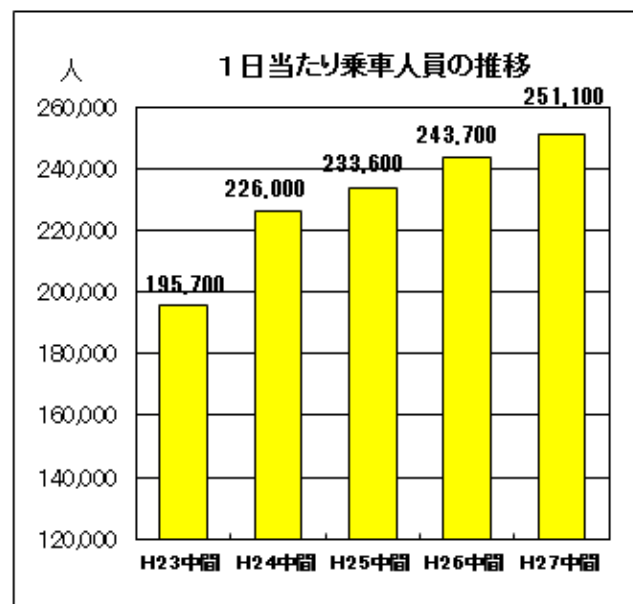
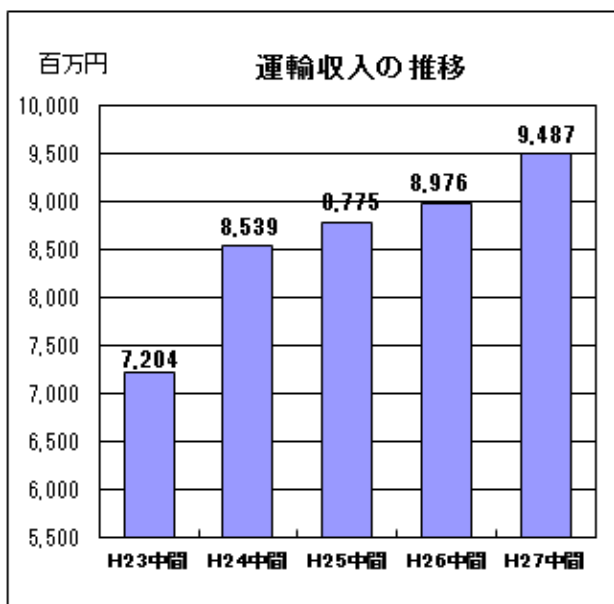
平成27年度中間決算の概要

当社の平成27年度（第26期）中間決算の概要について発表いたします。

●「乗車人員」が前年同期比3.1%増加し、「運輸収入」が前年同期比5.6%増加

平成27年度（第26期）中間期の1日当たり乗車人員は、沿線のオフィスビル、マンション等への入居に伴う通勤・通学者の増加等により、前年同期比3.1%増の25万1,100人となりました。これに伴い、運輸収入は前年同期比5.6%増の94億8,700万円となりました。

	1日当たり 乗車人員	増減率	運輸収入	増減率
平成23年4～9月	195,700人	△5.0%	7,204百万円	△5.6%
平成24年4～9月	226,000人	15.4%	8,539百万円	18.5%
平成25年4～9月	233,600人	3.3%	8,775百万円	2.7%
平成26年4～9月	243,700人	4.2%	8,976百万円	2.2%
平成27年4～9月	251,100人	3.1%	9,487百万円	5.6%

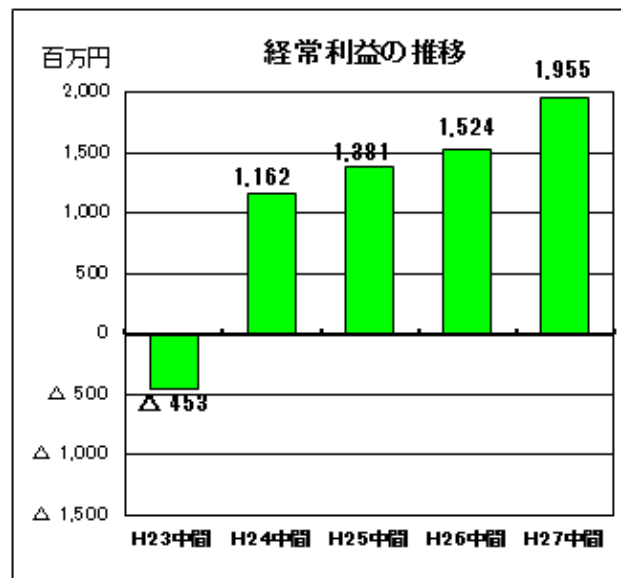
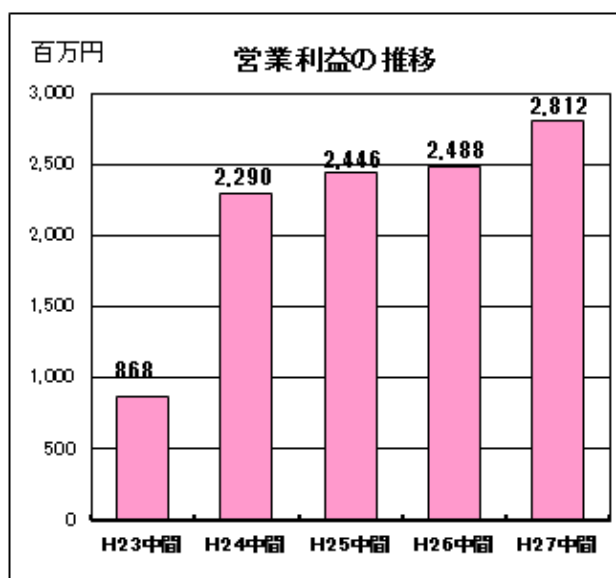


●「営業利益」は前年同期比13.0%増加、「経常利益」は28.2%増加し、中間決算で4年連続の経常黒字を達成

営業収益は、運輸収入と運輸雑収合算で前年同期比5.3%増となりました。営業費用は車両の定期検査や施設の補修に伴う修繕費の増加に加え、制服リニューアルに伴う被服費の増加等により、前年同期比2.7%増加しました。その結果、営業利益は前年同期比13.0%、**3億2,300万円増加の28億1,200万円**となりました。

また、経常利益は、営業利益の増加に加え、借入金等の減少や金利低下により支払利息が減少したことにより、前年同期比**28.2%、4億3,000万円増加の19億5,500万円**となり、中間決算で4年連続の経常黒字を達成しました。

決算資料の詳細につきましては、別紙をご参照ください。



【りんかい線の概要】

- 1 路線延長 新木場～大崎 12.2 km (所要時間18分)
- 2 事業経緯
 - 1991年 3月 (平成 3年) 「東京臨海高速鉄道株式会社」設立
 - 1996年 3月 (平成 8年) 第一期事業区間 (新木場～東京テレポート) 開業
 - 2000年 9月 (平成12年) 路線愛称名「りんかい線」使用開始
 - 2001年 3月 (平成13年) 東京テレポート～天王洲アイル間開業
 - 2002年12月 (平成14年) 天王洲アイル～大崎間開業 (全線開業)
 - ” JR埼京線との相互直通運転を開始

【お問い合わせ先】

東京臨海高速鉄道株式会社 (りんかい線)
 総務部財務課 TEL : 03-3527-6845